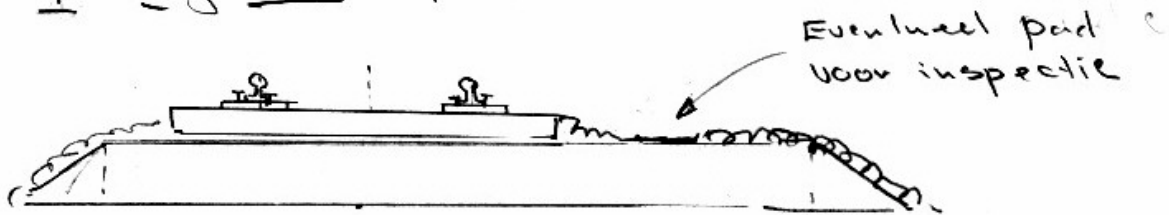


# Spoor 0 Turfbaan

Suggestie voor opbouw

## I Algehele opbouw:



Opbouw bestaat uit:

- 1) Railstaven Code 100 of Code 120  
(dus 2,5 tot 3 mm hoog)

Opm: Staven van k-vail voor wet proeven gebruiken

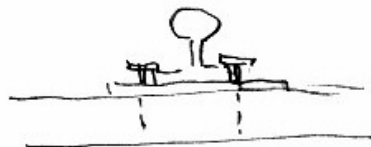
- 2) Railplaten en bevestiging

Opm: railplaten maken van printplaat, stukjes van ca 10 x 6 mm en met 2sec. lym op bielzen plakken, railstaven opsoldeven



(in H0 gebruik ik bielzen van printplaat. Hier in spoor 0 minder geschikt)

Of: railplaten van dun materiaal,  $\frac{1}{2}$  0,5 mm dik en rail vastzetten met kleine spijkers.



Spijkers eventueel 3 zydig afslipen



Mijn inziens:

Railplaten maken van karton. Tekening voor bewerken met pc, afdrukken en opplakken. Daarna uitsnijden en op bielzen plakken



ongeveer 5x10 mm

Na montage eventueel nog bewerken met lijm (2sec of dunne witte houtlijm)

3) Baanlichaam:

Over het algemeen ligt de baan wat hoger dan het omringende land.

Voorstel: Neem ordinair zachtboard.

Soedkoop en makkelijk te bewerken.

Essentieel zijn de schuine zijanten.

Eventueel kan het baanlichaam ook van styveen of zo iets gemaakt worden.

4) Oeps! Bielzen vergeaten

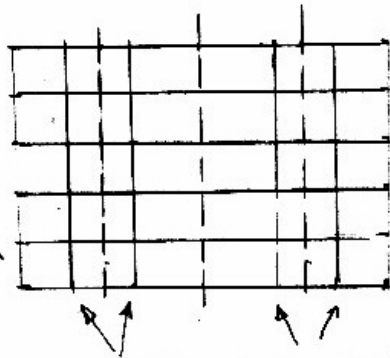
Bielzen zijn +/- 3 mm dik. Suggesties voor materiaal: Lolly stokjes (Sligro!) of zagen uit dun plaatmateriaal.

Paul heeft daarvoor een goed zaagje!

Mijn suggestie: Bielzen via computer tekenen op papier. Printen en

## Opplakken.

pakketje van  
5 bielzen.  
Iets breder  
tekenen i.v.m.  
zaagdikte.



op bielzen  
hartlijn aangeven

positie voor opplakken  
rail platen.

Bielzen met railplaten voorbereiden  
(nog niet schilderen)

## 5) Ballast:

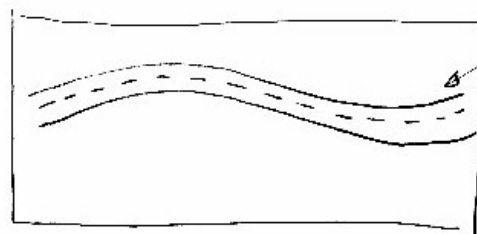
Ik zou niets kopen. Gewoon Scherp  
bouwzand uitzeven. Eventueel na  
plakken nog bijkopen.

## II Aanleg van het spoor op de modules Bedding en bielzen.

1) Sporenplan maken

2) Sporenplan uitzetten op ondergrond  
Opn. Dit kan de "module plaat" zijn of  
aparte houten stroken.

Sporenplan aangeven met hartlijn  
en zijkanalen van baanlichaam



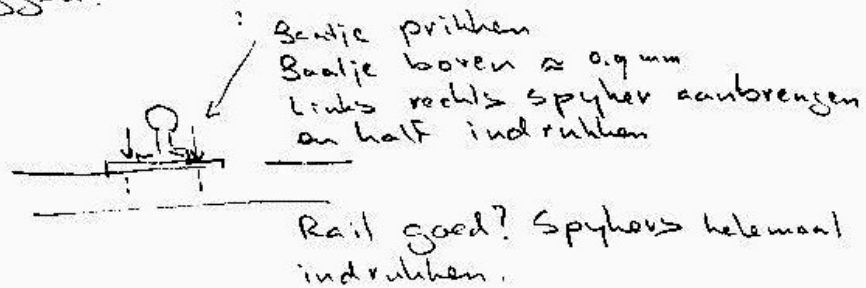
Baan Lichaam

Aangegeven hartlijn.  
Dit maakt plaatsing  
bielzen eenvoudiger!

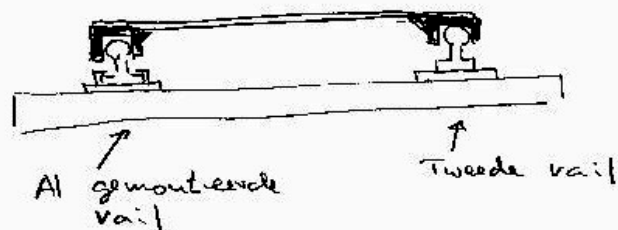
- 3) Bielzen monteren (plakken). Ca. 10 mm uit elkaar.
- 4) Ondergrond en bielzen schilderen, ook de railplaten.

### III Aanleg Spoor zelf

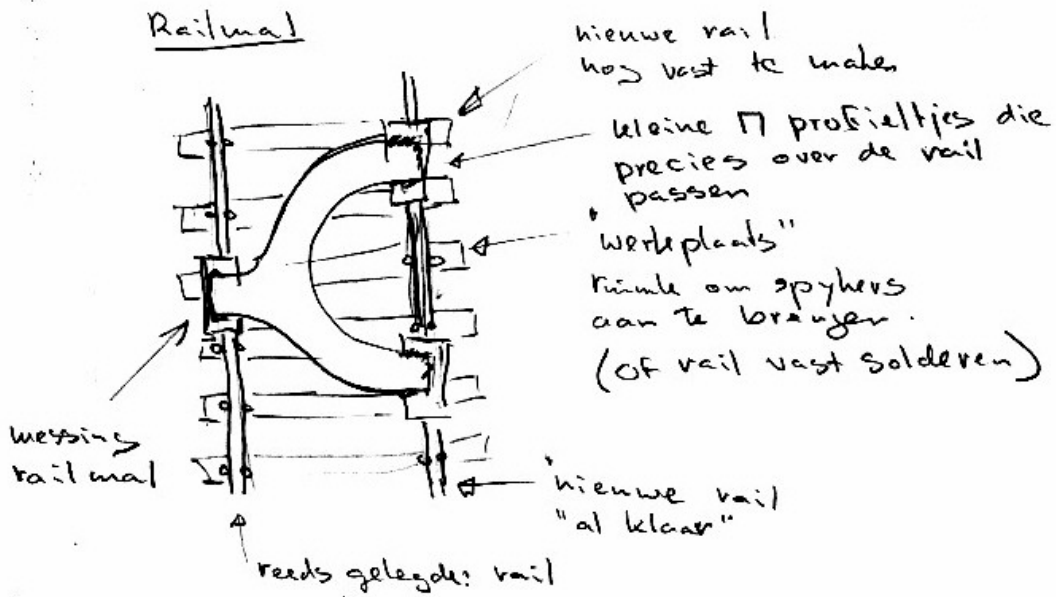
- 1) Eerst één railstaaf aanbrengeen.  
 Netjes midden op railplaat leggen en om de 10 bielzen vastmaken met railspykers. Rail moet netjes vloeiend liggen.



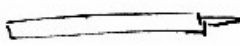
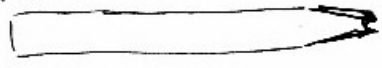
- 2) Tweede rail aanbrengeen.  
 Tweede rail op railplaten leggen.  
 Op afstand houden met railmaat  
 Spykers aanbrengeen.

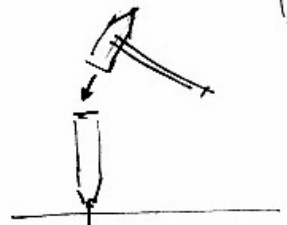


Nodig dus: De Railmaat.  
 Die maken we zelf!



Benodigdheden:

- \* priem of prikker 
- \* kleine boor  $\approx 0.9$  mm (iets kleiner dan dikte spijker) (small drill bit, slightly smaller than the thickness of the nail)
- \* Spijkersnapper 



- \* klein hamertje

De Spijkersnapper zorgt ervoor dat de spijker netjes op zijn plaats komt en we hoeven niet op de rail te timmeren

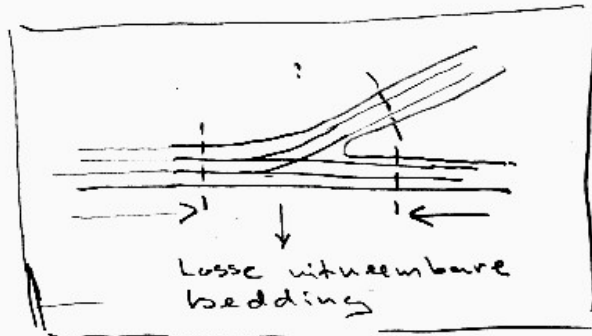
De railmal maken we zelf m.b.v. een stukje precisiespoor wat we leggen m.b.v. een schuifmaat. Solderen op printplaat liggers. Dit is de railmoeder! Meerdere railmallen zijn erg handig!

#### IV Wissels

Eigenlyk bouwen we het spoor  
zoals dat vroeger ook gebeurde.  
Op de plaats zelf!

Voor wissels is dit wat lastig.  
Die zou ik apart (thuis) bouwen.  
Hoe gaat dat dan?

Als volgt:



De wissel wordt nauwkeurig uitgekeerd  
inclusief de benodigde bedding.  
Op de bak wordt op de plaats van  
de wissel de bedding weggelaten,  
zo dat de bedding van de wissel er  
precies inpast. Vaste railstaven worden  
wat langer gelaten, en worden als de  
wissel klaar is precies passend  
gemaakt. In de bodem juiste sleufgaten  
aanbrengen voor wisselaandrijving